

Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics

CA 1
- C19

Approximately 1/10 second



Collected in cooperation with the
Canadian Council of Motor Transport
Administrators

TP 3322

Total Collisions and Casualties 1977-1996

Year	Casualty Collisions ¹	Persons Killed ²	Persons Injured ³
1977	150,138	5,253	214,630
1978	166,051	5,429	239,640
1979	178,832	5,863	256,225
1980	184,302	5,461	262,977
1981	183,643	5,383	261,176
1982	160,376	4,169	225,717
1983	160,623	4,216	224,297
1984	167,718	4,120	237,455
1985	183,423	4,364	259,189
1986	186,992	4,068	264,481
1987	196,806	4,286	280,575
1988	193,605	4,154	278,618
1989	192,428	4,246	284,937
1990	182,294	3,965 ^r	262,604
1991	173,885	3,691	249,198
1992	172,713	3,500 ^r	249,821
1993	171,205 ^r	3,614 ^r	247,582 ^r
1994	169,502	3,260	244,975
1995	166,950	3,347	241,800
1996	158,973	3,082	230,885

1. Casualty collisions include all reportable motor vehicle crashes which result in fatalities or injuries.
2. "Persons Killed" include all those who die as the result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence. The exception to this rule is Quebec (6 days).
3. "Persons Injured" include all those who suffer any visible injury or complain of pain.

Persons Killed and Injured by Age Group

Age Group (years)	Killed	Injured
0 - 4	39	3,660
5 - 14	129	15,678
15 - 19	380	29,805
20 - 24	393	30,188
25 - 34	537	49,547
35 - 44	429	39,627
45 - 54	346	25,929
55 - 64	265	14,436
NL 65	544	15,604
Not Stated	20	6,412
Total	3,082	230,885

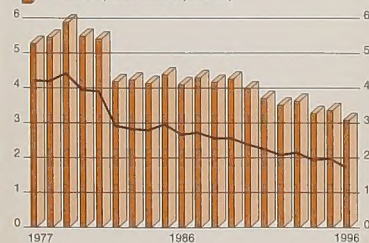
Fatalities by Road User Class

Victim Class	1992	1993	1994	1995	1996
Drivers	N 1,752 ^r	1,806 ^r	1,646	1,674	1,534
	% 50.1	50.0	50.5	50.0	49.8
Passengers	N 969 ^r	962 ^r	860	936	833
	% 27.7	26.6	26.5	28.0	27.0
Pedestrians	N 444 ^r	479 ^r	427	415	462
	% 12.7	13.3	13.1	12.4	15.0
Bicyclists	N 75	81 ^r	85	64	59
	% 2.1	2.2	2.6	1.9	1.9
Motorcyclists*	N 186 ^r	213 ^r	163	165	128
	% 5.3	5.9	5.0	4.9	4.2
Not Stated/	N 74 ^r	73 ^r	79	93	66
Other	% 2.1	2.0	2.3	2.8	2.1
Total	N 3,500 ^r	3,614 ^r	3,260	3,347	3,082
	% 100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

N. Number r. Revised * Includes moped riders

Fatalities 1977-1996

— Fatality Rate (Per 10,000 Motor Vehicles Registered)
 ■ Fatalities (thousands of persons)

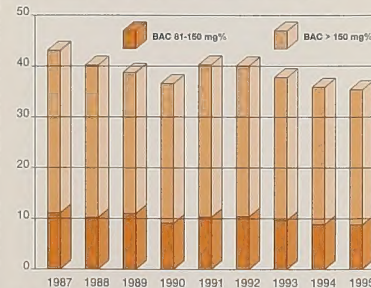


Casualty Rates

(Per 10,000 Motor Vehicles Registered)

	Fatalities	Injuries
Canada	1.8	131.6
Nfld.	1.5	84.8
P.E.I.	2.1	91.8
N.S.	2.0	111.6
N.B.	1.9	96.7
Que.	2.3	123.8
Ont.	1.4	136.9
Man.	1.2	131.5
Sask.	1.9	95.3
Alta.	1.8	111.7
B.C.	1.8	181.0
Yukon	2.1	104.8
N.W.T.	5.4	94.6

Percentage of Fatally Injured Drivers Who Were Legally Impaired (>80mg%)



Note: 1996 data were not available at the time of publication.

Number of Traffic Collisions by:

Weather Condition

	Fatal	Personal Injury
Clear (sunny or cloudy)	2,133	119,127
Fog/Mist/Smog/Dust/Smoke	52	1,568
Rain	227	20,349
Snow/Freezing Rain/Hail/Sleet	235	12,654
Other/Not Stated	58	2,570
Total	2,705	156,268

Light Condition

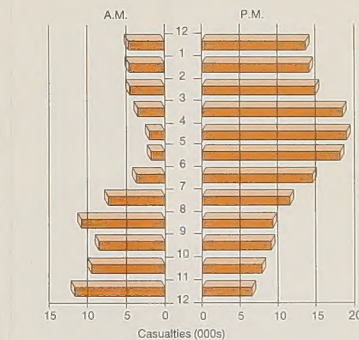
	Fatal	Personal Injury
Daylight	1,358	104,831
Dawn	50	1,971
Dusk	70	5,272
Dark	1,204	43,281
Other/Not Stated	23	913
Total	2,705	156,268

Place of Occurrence

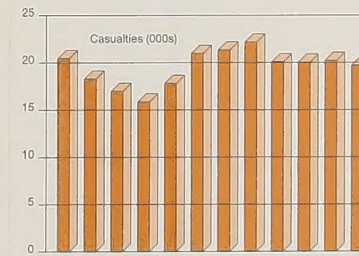
	Fatal	Personal Injury
Urban ¹	911	106,931
Rural ²	1,770	45,506
Other/Not Stated	24	3,831
Total	2,705	156,268

1. Urban Includes: (a) metropolitan roads and streets and other urban areas, or (b) a speed limit at the collision site of 60 km/h or less.
2. Rural Includes: (a) primary or secondary highways, as well as local roads, or (b) a speed limit at the collision site exceeding 60 km/h.

Casualties by Time of Day



Casualties by Month



Vehicle Registrations by Type of Vehicle and Licensed Drivers 1977-1996

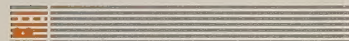
Year	Passenger Automobiles (000s)	Commercial Vehicles ¹ (000s)	Motorcycles ² (000s)	Licensed Drivers ³ (000s)
1977	9,509	2,559	438	12,919
1978	9,745	2,832	398	13,367
1979	9,985	2,964	380	13,707
1980	10,256	2,949	456	13,877
1981	10,199	3,206	431	14,486
1982	10,530	3,307	473	15,081
1983	10,732	3,380	510	15,298
1984	10,781	3,119	507	15,540
1985	11,118	3,213	487	15,964
1986	11,586 ^r	3,285	465	16,226
1987	11,686 ^r	3,659 ^r	448	16,927
1988	12,086	3,850	400	17,155
1989	12,380 ^r	3,962	378	17,592
1990	12,622	4,000	359	17,718
1991	12,578	3,516	350	18,090
1992	12,781	3,461	339	18,465
1993	12,927	3,457	333	18,843
1994	13,122	3,520	328	19,243
1995	13,183	3,545	320	19,327
1996	13,406	3,829	314	19,744

1. Includes trucks, buses and other commercial vehicles.
2. Includes mopeds.
3. Excludes temporary permits.

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 53-219, Road Motor Vehicles - Registrations. Motor vehicle registrations were revised to reflect revisions to Manitoba and British Columbia for 1991 to 1994 due to changes in reporting. Licensed drivers for British Columbia in 1995 were reduced at the request of that province. 1996 data from the provinces and territories.

Cover Image: The sequence of frames depicts the deployment of an air bag and the subsequent collision of the test dummy with the air bag. Air bags supplement the protection offered by properly used seat belts in frontal crashes. For maximum safety benefits, the front seats should be positioned as far away from the air bag module as practicable.

Statistiques sur les collisions de la route au Canada



Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

TP 3322

Totaux des collisions et des victimes 1977-1996

Année	Collisions avec pertes de vie ou blessures ¹	Personnes tuées ²	Personnes blessées ³
1977	150 138	5 253	214 630
1978	166 051	5 429	239 640
1979	178 832	5 863	256 225
1980	184 302	5 461	262 977
1981	183 643	5 383	261 176
1982	160 376	4 169	225 717
1983	160 623	4 216	224 297
1984	167 718	4 120	237 455
1985	183 423	4 364	259 189
1986	186 992	4 068	264 481
1987	196 806	4 286	280 575
1988	193 605	4 154	278 618
1989	192 428	4 246	284 937
1990	182 294	3 965	262 604
1991	173 885	3 691	249 198
1992	172 713	3 500	249 821
1993	171 205	3 614	247 582
1994	169 502	3 260	244 975
1995	166 950	3 347	241 800
1996	158 973	3 082	230 885

- Les « collisions avec pertes de vie ou blessures » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent des pertes de vie ou des blessures.
- Les « personnes tuées » englobent les victimes qui meurent dans les trente jours suivant une collision à déclaration obligatoire. L'exception à cette règle est le Québec (8 jours).
- Les « personnes blessées » englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignent de douleurs.

Personnes tuées et blessées selon le groupe d'âge

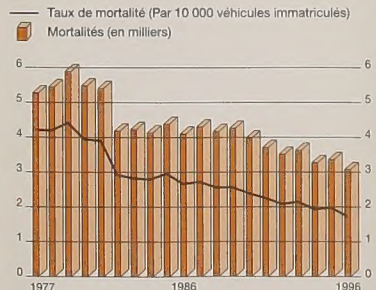
Groupe d'âge	Tuées	Blessées
0 - 4	39	3 660
5 - 14	129	15 678
15 - 19	380	29 805
20 - 24	393	30 188
25 - 34	537	49 547
35 - 44	429	39 627
45 - 54	346	25 929
55 - 64	265	14 436
65 +	544	15 604
Indéterminé	20	6 412
Totaux	3 082	230 885

Mortalité par catégorie d'usagers de la route

Catégories de victimes	1992	1993	1994	1995	1996
Conducteurs	N 1 752 ^r	1 806 ^r	1 646	1 674	1 534
%	50,1	50,0	50,5	50,0	49,8
Passagers	N 969 ^r	962 ^r	860	936	833
%	27,7	26,6	26,5	28,0	27,0
Piétons	N 444 ^r	479 ^r	427	415	462
%	12,7	13,3	13,1	12,4	15,0
Cyclistes	N 75	81 ^r	85	64	59
%	2,1	2,2	2,6	1,9	1,9
Motocyclistes*	N 186 ^r	213 ^r	163	165	128
%	5,3	5,9	5,0	4,9	4,2
Diverses ou indéterminées	N 74 ^r	73 ^r	79	93	66
%	2,1	2,0	2,3	2,8	2,1
Totaux	N 3 500 ^r	3 614 ^r	3 260	3 347	3 082
%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

N. Nombre r. Révisé * Englobent les usagers de cyclomoteurs

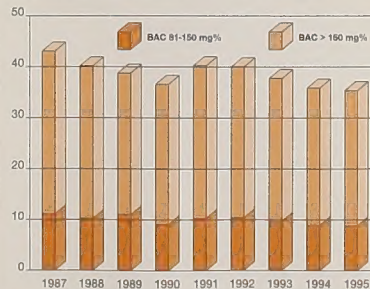
Mortalités 1977-1996



Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

	Personnes tuées	Personnes blessées
Canada	1,8	131,6
T.-N.	1,5	84,8
I.-P.-É.	2,1	91,8
N.-É.	2,0	111,6
N.-B.	1,9	96,7
Québec	2,3	123,8
Ont.	1,4	136,9
Manitoba	1,2	131,5
Saskatchewan	1,9	95,3
Alberta	1,8	111,7
C.-B.	1,8	181,0
Yukon	2,1	104,8
T.N.-O.	5,4	94,6

Pourcentage de conducteurs mortellement blessés qui accusaient un taux d'alcoolémie supérieur à la limite permise (>80 mg%)



Note : Les données de 1996 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.

Nombre de collisions selon les :

Conditions météorologiques

	Mortelles	Avec blessures
Temps clair (ensoleillé ou nuageux)	2 133	119 127
Brouillard, brume, fumée ou poussière	52	1 568
Pluie	227	20 349
Neige, giboulée, grêle ou pluie verglaçante	235	12 654
Conditions diverses ou indéterminées	58	2 570
Totaux	2 705	156 268

Conditions d'éclairage

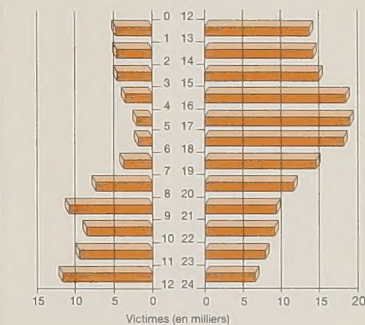
	Mortelles	Avec blessures
Jour	1 358	104 831
Aube	50	1 971
Crépuscule	70	5 272
Nuit	1 204	43 281
Conditions diverses ou indéterminées	23	913
Totaux	2 705	156 268

Lieu de collision

	Mortelles	Avec blessures
Urbain ¹	911	106 931
Rural ²	1 770	45 506
Indéterminé	24	3 831
Totaux	2 705	156 268

- Urbain comprend : (a) les routes et rues urbaines ainsi que les autres zones urbaines. (b) la vitesse autorisée aux lieux de collision étant de 60 km/h ou moins.
- Rural comprend : (a) les routes principales, secondaires et locales ainsi que les autres routes. (b) la vitesse autorisée aux lieux de collision dépassant 60 km/h.

Victimes selon l'heure de la journée



Victimes selon le mois



Véhicules immatriculés (par type) et titulaires de permis de conduire 1977-1996

Année	Voitures de tourisme (en milliers)	Véhicules utilitaires ¹ (en milliers)	Moto-cyclistes ² (en milliers)	Titulaires de permis de conduire ³ (en milliers)
1977	9 509	2 559	438	12 919
1978	9 745	2 832	398	13 367
1979	9 985	2 964	380	13 707
1980	10 256	2 949	456	13 877
1981	10 199	3 206	431	14 486
1982	10 530	3 307	473	15 081
1983	10 732	3 380	510	15 298
1984	10 781	3 119	507	15 540
1985	11 118	3 213	487	15 964
1986	11 586 ^r	3 285	465	16 226
1987	11 686 ^r	3 659 ^r	448	16 927
1988	12 086	3 850	400	17 155
1989	12 380 ^r	3 962	378	17 592
1990	12 622	4 000	359	17 718
1991	12 578	3 516	350	18 090
1992	12 781	3 461	339	18 465
1993	12 927	3 457	333	18 843
1994	13 122	3 520	328	19 243
1995	13 183	3 545	320	19 327
1996	13 406	3 829	314	19 744

- Englobent les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires.
- Englobent les cyclomoteurs.
- À l'exception des titulaires des permis de conduire temporaires.

Source : Statistique Canada, Catalogue N° 53-219, Véhicules automobiles-immatriculations. Les immatriculations de véhicules automobiles ont été revues afin de tenir compte des révisions apportées aux données du Manitoba et de la Colombie-Britannique pour les années de 1991 à 1994, en raison des changements apportés dans la manière de faire rapport. Le nombre de détenteurs de permis pour 1985 en Colombie-Britannique a été réduit à la demande de cette province. Données fournies par les provinces et territoires pour 1996.

Note : Photographie en page couverture : La séquence d'images illustre le déploiement d'un sac gonflable et la collision subséquente du mannequin d'essai avec le sac gonflable. Pour relever la sécurité, les sièges avant doivent être reculés le plus loin possible des modules des sacs gonflables.

Imprimé en octobre 1997.